

PRUEBA
de la
semana

PEUGEOT 5008 HDi



▶ **Final complicado**
en Brasil para Red Bull
ACELERADOR A FONDO
SERGIO DE LA FUENTE

▶ Suzuki presenta
Ertiga Boostergreen

▶ Toyota Prius
se renueva



SERGIO DE LA FUENTE

Final complicado en Brasil para Red Bull

ACELERADOR A FONDO

La temporada de la F1 está llegando a su fin. La penúltima carrera del año se llevó a cabo en Brasil y fue de esas pocas en el calendario que no llevan la misma estructura que conocemos normalmente: tres prácticas, una clasificación y la carrera; en esta oportunidad tuvimos una práctica y clasificación el viernes, segunda práctica y *sprint* el sábado y carrera el domingo.

Dentro de las sorpresas de este fin de semana, tuvimos la clasificación en primer lugar de Kevin Magnussen, quien logró la primera *pole position* de su carrera; esto le dio la oportunidad de salir en la primera fila durante el *sprint* del sábado que es una carrera con solo 25 vueltas y que le permite sumar más puntos a los pilotos, además que en el orden que terminan esta mini carrera es cómo saldrán el domingo.

Comenzaron Russell y Sainz en la primera fila y detrás de ellos salieron Hamilton y Verstappen. Para el final de la carrera fue cuando las cosas se pusieron complicadas dentro del equipo del mexicano, ya que a través del radio le dieron el aviso a Max Verstappen que dejara pasar a su compañero de equipo que venía detrás de él para que pudiera sumar más puntos, y no le cedió el paso.

Esta situación se convirtió en toda una controversia después de la carrera ya que Max ya tiene el título de campeón en esta temporada y no le costaba nada dejar pasar a su compañero para que pudiera consolidarse en el segundo lugar general. Unos días después se dio a conocer que Max declaró que en la última carrera del año ayudará a su compañero de equipo si está en sus manos. Ya será hasta el fin de semana que se corra en los Emiratos Árabes Unidos cuando sabremos si realmente esta ayuda estará presente.



SUZUKI PRESENTA ERTIGA BOOSTERGREEN

UNA NUEVA motorización llega a Suzuki, *Ertiga*; y se trata de una opción que ofrece ayuda de un motor generador eléctrico de 12V que, en conjunto con el motor de gasolina, logra ofrecer 103 HP; la caja puede ser automática de 4 o manual de 5 velocidades y promete consumos combinados de hasta 18 km/l.

Por fuera podemos ver que es muy parecida a la *Ertiga* que ya conocíamos pero por dentro es donde encontramos algunas mejoras que principalmente se notan en el sistema de info entretenimiento de 7 pulgadas, mantiene únicamente las 2 bolsas de aire y el control de estabilidad.

Los precios comienzan en 379 mil 990 pesos y llegan hasta 424 mil 990 pesos para la versión *GLX* automática.



TOYOTA PRIUS SE RENUEVA

EL HÍBRIDO más famoso del mundo recibe una merecida actualización y Toyota lo acaba de anunciar desde Japón. Presentaron la variante híbrida enchufable y la híbrida convencional que ya conocemos. El diseño es completamente nuevo y, por primera vez, se puede decir que el *Prius* es un auto atractivo, se ve futurista y el interior también presume nuevas tecnologías.

Las opciones de motores lanzadas a nivel mundial son de 1.8 y 2.0 litros, que pueden llegar hasta los 193 HP y para la variante híbrida enchufable esa potencia llega hasta 223 HP y logra el 0-100 en 6.7 segundos.

Aún estamos lejanos a verlo circulando en nuestro país, pero estamos seguros de que para finales de 2023 ya tendremos mucha más información sobre este nuevo *Prius*.



▶
PRUEBA
de la
semana

PEUGEOT 5008 HDi



DE LAS POCAS opciones que aún puedes conseguir con motores a diésel. Se trata de *Peugeot 5008*, que además de ofrecerte un excelente consumo de combustible, tiene un buen nivel de equipamiento y seguridad.

Bajo el cofre encontramos un motor de 4 cilindros turbo que generan 150 HP pero en términos de torque es donde estos motores diésel destacan, la caja es automática de 8 velocidades y como lo mencionaba al inicio, los consumos en ciudad pueden ser superiores a los 13-14 km/l, cifra más que buena para un SUV de este tamaño.

El exterior es atractivo como lo hemos visto en todos los nuevos modelos de Peugeot, iluminación completamente LED, rines de 19 pulgadas, techo panorámico y barras de techo en aluminio.

Por dentro la fórmula se repite, se respira buena calidad en ensamblaje y en los materiales, el tablero es completamente digital, la pantalla central es de 10 pulgadas, los asientos están cubiertos en Alcántara y los delanteros ofrecen masaje. El espacio es decente para 5 pasajeros pero también ofrece 2 asientos pequeños adicionales para niños.

La seguridad siempre es importante y acá vemos sistemas avanzados como alerta de colisión frontal, control crucero adaptativo, cámara de 360 grados, monitor de punto ciego y cambio de luces automáticas.

El precio de esta versión es de 816 mil 900 pesos y es una gran opción si lo que buscas es una camioneta que tenga lujo, seguridad. Además te da un buen consumo de combustible sin sacrificar la agilidad en su manejo.

5008

HDi

