SUPLEMENTO ESPECIAL
hipócritalector
Viernes 12 de mayo de 2023

MOBILIS

PRUEBA de la semana

VW VIRTUS

- Industria automotriz creciendo
- Ford Ranger 2023 ya en México
- Porsche 718 Spyder RS

ACELERADOR A FONDO
SERGIO DE LA FUENTE

SERGIO DE LA FUENTE

ACELERADOR A FONDO

Industria automotriz creciendo

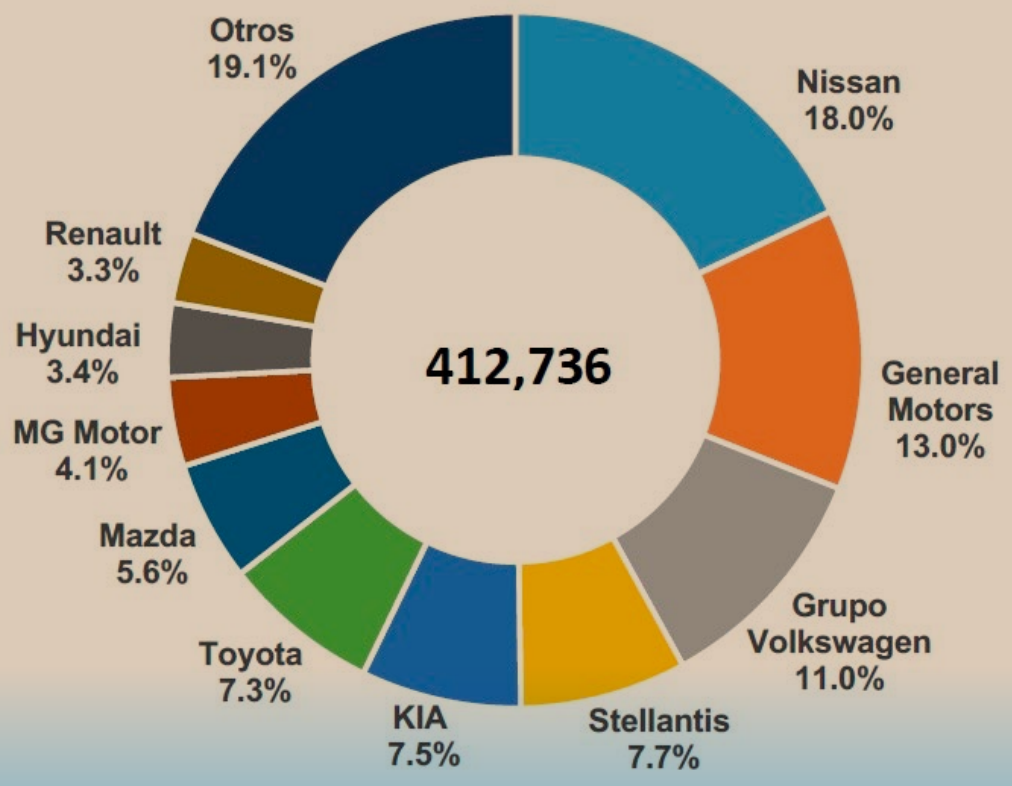
Como cada inicio de mes, las cifras de ventas de autos nuevos salen a la luz y ahora nos encontramos que se logró un crecimiento del 17 por ciento durante el mes de abril. En lo que va del año, se ha tenido una alza de más de 20 por ciento con respecto a los mismos meses del año 2022. El total de autos vendidos durante los primeros 4 meses del 2023 fue de 412 mil 736 unidades.

Hablando ahora sobre las marcas que ocuparon los primeros 10 lugares de ventas, no sorprende que Nissan, General Motors y Grupo VW mantengan el *top 3*; lo que sorprende es ver a Renault colándose en el décimo lugar, muy cerca a Hyundai que mantiene la novena posición.

Otra de las constantes sorpresas es el crecimiento que sostiene MG, ya que se acerca mucho a Mazda y Toyota quienes se ubican en sexto y séptimo lugar, respectivamente. Además MG acaba de lanzar tres productos que seguramente tendrán mucho éxito en sus ventas, lo que se traducirá en un incremento en los números para próximos meses.

¿Será que MG logra superar a Mazda y acercarse más a Toyota? Habrá que estar al pendiente de estos resultados y ver que estrategias tienen las marcas para mantener o incluso aumentar sus ventas.

Venta de vehículos ligeros, enero – abril de 2023



Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen. Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

SUPLEMENTO DE hipócritalector

MOBILIS
NÚM. 52

SERGIO DE LA FUENTE
COORDINACIÓN DE SUPLEMENTO

MARIO ALBERTO MEJÍA
DIRECTOR GENERAL
IGNACIO JUÁREZ GALINDO
DIRECTOR EDITORIAL
GERARDO TAPIA LATISNERE
DIRECTOR DE RELACIONES PÚBLICAS
BEATRIZ GÓMEZ
DIRECTORA ADMINISTRATIVA

MARTHA COTORET
REVISIÓN
OSCAR COTE PÉREZ
DISEÑO EDITORIAL

Hipócrita Lector, diario de lunes a viernes.
Dirección:
Monte Fuji 20, Fraccionamiento La Cima, Puebla.
CP. 72197
Correo:
atencion.hipocritalector@gmail.com
Editor responsable:
Ignacio Juárez Galindo
Permisos Indautor, Licitud y Contenido: En trámite
Todos los materiales son responsabilidad exclusiva de quien los firma.

FORD RANGER 2023
YA EN MÉXICO

LA HERMANA MENOR de la *Lobo* se renueva y ha llegado a nuestro país. Dentro de sus capacidades podemos encontrar que puede cargar mil 128 kg, cuenta con tracción 4x4 y caja de 10 velocidades dependiendo de la versión.

Bajo el cofre un motor ecoboost de 2.3 litros con 270 HP y 310 lb-pie, 6 modos de manejo para adaptarlo a las necesidades de sus ocupantes; en el interior tiene pantalla de 12 pulgadas, tablero digital, cargador inalámbrico y palanca e-shifter en su versión más equipada.

Se ofrece en 5 versiones y su precio comienza desde los 801 mil pesos.

PORSCHE
718 SPYDER RS

EL 718 *roadster* más rápido y potente de todos los tiempos, monta el mismo motor de un GT3 con 493 HP, pero con la diferencia de ser un descapotable de motor central; es capaz de girar hasta las 9,000 rpm. Cuenta con caja PDK de 7 cambios, logra acelerar de 0 a 100 km/h en 3.4 segundos y una velocidad tope de 308 km/h.

Su precio base es de 3 millones de pesos y ya se puede configurar desde la página de Porsche de México o directamente en cualquier concesionario.

PRUEBA de la semana

VW VIRTUS

EL SEDÁN más pequeño que ofrece VW ahora en nuestro país es el *Virtus* y, para este 2023, se renueva ligeramente para poder ser uno de los rivales más interesantes dentro del segmento. Pero, ¿esta afirmación aplicará para todas sus versiones?

Durante la semana tocó probar la versión tope de gama que bajo el cofre monta un motor de tres cilindros 1.0 litros, que genera 114 HP y hace una buena mancuerna con la caja tiptronic de 6 velocidades. La respuesta del motor es buena, una vez que entra el turbo, tiene un despegue bastante rápido y ágil; por el contrario, el consumo de combustible puede llegar a ser muy bueno si no abusamos del pedal del acelerador ya que en ciudad se le pueden sacar cifras superiores a los 15 km/l; pero, como cualquier motor turbo, si tienes el pie derecho pesado, esos consumos serán más elevados.

El exterior es digno de un VW, las líneas son características de la familia y cuenta con iluminación LED en todo el exterior, los rines tienen un diseño deportivo y son de 17 pulgadas, así como también cuenta con quemacocos.

Por dentro, encontramos tablero digital, pantalla central con conectividad para Android auto y Apple CarPlay, encendido por botón y el espacio es muy bueno para 4 adultos que podrían llegar a ser hasta 5 un poco más apretados.

Hablando sobre seguridad, todas las versiones ofrecen 6 bolsas de aire, pero esta que tuve a prueba, ya incorpora el asistente de colisión frontal, que para el segmento es algo que pocas veces veremos. También encontrarás cámara de reversa con sensores de estacionamiento, control de estabilidad y tracción, así como asistente para pendientes.

El rango de precios de *Virtus* va desde los 334 mil 490 pesos y llega hasta 431 mil 490 pesos para la versión *Highline* que fue la que pude probar; en resumen: me gusta la respuesta del motor, el espacio, la seguridad básica en todas sus versiones y la tecnología que llega a ofrecer en su versión más equipada.