

MOBILIS



AUDI E-TRON S SPORTBACK



▶ Primera victoria
de Checo

ACELERADOR A FONDO

SERGIO DE LA FUENTE

▶ Kia Sportage 2023
llega a México

▶ Inicia preventa
de Outlander PHEV

SERGIO
DE LA
FUENTEPrimera victoria
de ChecoACELERADOR
A FONDO

Fin de semana redondo para el mexicano Checo Pérez, ya que logró colocarse con el mejor tiempo durante el sábado de clasificación en Arabia Saudita y para el domingo logró conservar la posición por las 50 vueltas que duró la carrera. Detrás de él se coló su compañero de equipo Max Verstappen, quien comenzó la carrera desde el puesto 15 por fallas en su monoplaza y logró remontar hasta la segunda posición.

Después de dos carreras en esta temporada, todo apunta a que estaremos viendo a los mismos 3 pilotos en los podios: Pérez, Verstappen y Alonso, ya que son los que han demostrado tener las mejores habilidades para mantenerse en los primeros puestos.

Este fin de semana tendremos descanso ya que el 2 de abril se correrá en Australia; les estaré reportando dentro de dos semanas cómo le fue al piloto mexicano y a su equipo.

SUPLEMENTO DE
hipocritalectorMOBILIS
NÚM. 49SERGIO DE LA FUENTE
COORDINACIÓN DE SUPLEMENTOMARIO ALBERTO MEJÍA
DIRECTOR GENERALIGNACIO JUÁREZ GALINDO
DIRECTOR EDITORIALGERARDO TAPIA LATISNERE
DIRECTOR DE RELACIONES PÚBLICASBEATRIZ GÓMEZ
DIRECTORA ADMINISTRATIVAMARTHA COTORET
REVISIÓNOSCAR COTE PÉREZ
DISEÑO EDITORIAL

Hipocrita Lector, diario de lunes a viernes.
Dirección:
Monte Fuji 20, Fraccionamiento La Cima, Puebla.
CP. 72197
Correo:
atencion.hipocritalector@gmail.com
Editor responsable:
Ignacio Juárez Galindo
Permisos Indautor, Licitud y Contenido: En trámite
Todos los materiales son responsabilidad exclusiva
de quien los firma.



KIA SPORTAGE 2023 LLEGA A MÉXICO

LA QUINTA GENERACIÓN del SUV mediano de Kia llega a nuestro país y lo hace en 3 versiones: *EX*, *EX Pack* y *SXL*.

Habrà dos opciones de motores dependiendo de la versión elegida: un 2.0 con 153 HP y un 2.5 con 187 HP. El rediseño es total tanto en su exterior como en el interior, y esta nueva generación es 17 cm más larga que su antecesora, lo cual se traduce en un mejor espacio interior y mayor capacidad de carga en su cajuela. Los rines pueden ser de 18 o 19 pulgadas, de serie cuenta con 6

bolsas de aire, control de estabilidad, ABS y monitor de presión en los neumáticos; para la versión tope de gama se agregan sistemas avanzados de seguridad.

El interior ofrece pantalla de 8 pulgadas para la versión de entrada y para las otras dos encontramos una doble pantalla de 12.3 pulgadas con sistema de sonido Harman Kardon, cámara 360, entre otros.

Los precios de Sportage son: 626 mil 900 pesos para la *EX*, 676 mil 900 pesos para la *EX Pack* y 739 mil 900 pesos para la *SXL*.

INICIA PREVENTA DE OUTLANDER PHEV

UNO DE LOS POCOS ejemplares híbridos enchufables que existen fuera de las marcas premium, *Outlander PHEV* está próximo a llegar a nuestro país y Mitsubishi anunció la preventa para todos los interesados en esta nueva generación.

Llegará con 3 versiones, todas con un alto nivel de equipamiento y, lo más importante, es la opción de poder cargarla durante las noches y tener la capacidad de recorrer hasta 60 km en modo completamente eléctrico, reduciendo costos de combustible y con la ventaja de tener el motor a gasolina para cuando se necesite salir a carretera o simplemente se te haya olvidado cargarla.

El apartado es con 40 mil pesos y los precios van desde 918 mil 700 pesos hasta un millón 58 mil 500 pesos.





PRUEBA
de la
semana

AUDI E-TRON S SPORTBACK

LOS ELÉCTRICOS cada vez son más, pero no todos lo hacen de la manera en que este *e-tron* lo hace, cargado de lujo y tecnología por donde lo veas.

Bajo el cofre nos encontramos un motor como lo haríamos en un auto de combustión. Este *e-tron* tiene una potencia de 503 HP y toda esa potencia se siente en las 4 ruedas, ya que es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 4.3 segundos y con una carga completa puede recorrer en promedio unos 360 kms.

El exterior nos deja ver muchas características interesantes: la iluminación LED, los rines de 21 pulgadas, la carrocería con esa característica caída en la parte trasera digna de un *Sportback* y, como adicional en esta unidad, los espejos laterales fueron sustituidos por unas cámaras.

El interior es como en cualquier otro Audi: materiales de excelente calidad, asientos en piel, techo panorámico, tablero digital, conectividad para teléfonos inteligentes de manera inalámbrica; las cámaras que

cumplen la función de espejos, tienen una pantalla sobre la parte alta de la puerta en donde podremos ver lo que las cámaras ven y el espacio es muy cómodo para 4 adultos.

En términos de seguridad, tenemos todos los sistemas básicos que podrías esperar y también se ofrecen algunos avanzados como el control crucero adaptativo, alerta de punto ciego y tráfico cruzado, así como también el sistema de mantenimiento de carril.

El precio base de este *e-tron S Sportback* comienza desde dos millones 399 mil 900 pesos y este puede incrementar según los opcionales que decidas equipar, como los espejos laterales virtuales o los faros Matrix LED digitales que tenía la unidad probada, llegando a un precio final de dos millones 512 mil 600 pesos.

