

**PRUEBA**  
de la  
semana

# FORD TERRITORY



▶ Gran inicio para  
Red Bull Racing

**ACELERADOR A FONDO**

SERGIO DE LA FUENTE

▶ Mazda CX-50  
llega a México

▶ Omoda y Jaeco  
confirman llegada  
a México



SERGIO DE LA FUENTE

## Gran inicio para Red Bull Racing

### ACELERADOR A FONDO

Como lo venía anticipando semanas atrás, la Fórmula 1 regresa y la temporada comienza con un fin de semana de pruebas, seguido de la primera carrera que se llevó a cabo en Baréin.

Desde las prácticas se venía notando el buen desempeño de Red Bull Racing, mismo que se concretó en la clasificación ya que el 1-2 fue para Verstappen y Pérez, seguido de Leclerc y Sainz.

La escudería Ferrari tuvo problemas ya que Leclerc abandonó la carrera y Sainz no pudo escalar más posiciones, terminando en cuarto lugar. Max Verstappen se llevó el primer lugar, el piloto mexicano mantuvo el segundo y la sorpresa que a muchos alegró fue ver a Fernando Alonso quedar en tercer lugar con su nuevo equipo: Aston Martin.

La próxima carrera se llevará a cabo este fin de semana en Arabia Saudita y habrá que estar al pendiente del desempeño del piloto mexicano, el cual promete venir con todas las ganas de pelear por una mejor posición esta temporada.



# MAZDA CX-50

## LLEGA A MÉXICO

**UN NUEVO** integrante de la familia Mazda llega a nuestro país y es un SUV enfocado en quienes buscan realizar actividades al aire libre ya que se puede manejar por terrenos retadores, sin dejar de lado la buena calidad que caracteriza a la marca.

Bajo el cofre encontramos el motor de 4 cilindros turbo de 2.5 litros que genera 228 HP; la caja es automática de seis cambios y la tracción es en todas las ruedas.

Es el primer modelo de Mazda que incorpora techo panorámico, la iluminación es con led dirigible, rines de 20", entre otros atributos y en su interior los materiales de alta calidad están presentes, asientos eléctricos forrados en piel, la pantalla central es de 10 pulgadas con Android Auto y Apple CarPlay, el sonido está firmado por Bose y tiene 12 bocinas.

Cuenta con bolsas de aire frontales, laterales, de cortina, de rodillas, sistema monitor de punto ciego, de mantenimiento de carril, de asistencia de frenado inteligente, entre otras.

Su precio es de 849 mil 900 pesos y sólo se ofrecerá en una sola versión denominada *Signature*.



# OMODA Y JAECCO

## CONFIRMAN LLEGADA A MÉXICO

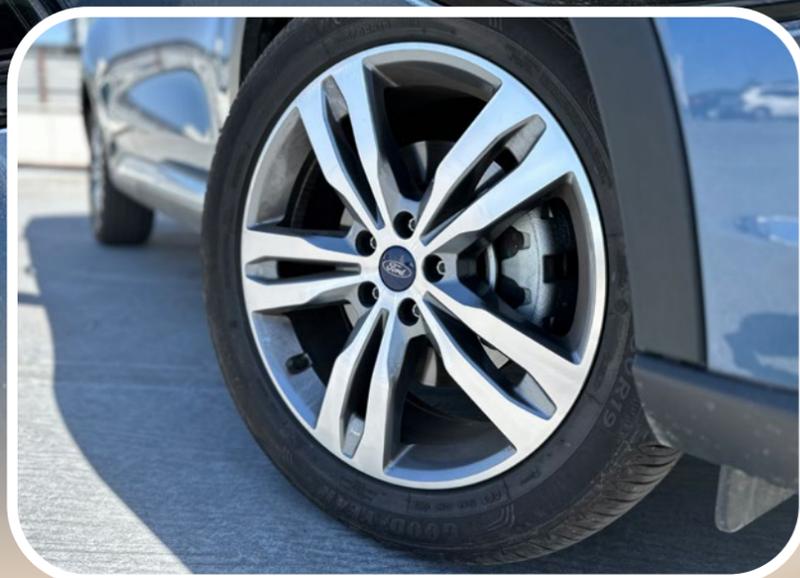


**DOS NUEVAS MARCAS** de origen chino llegan a nuestro país; su empresa matriz cuenta con más de 26 años de experiencia y actualmente cuenta con centros de investigación y desarrollo en China, Alemania, Estados Unidos y Brasil.

Omoda ya cuenta con un modelo a la venta en México: el *Omoda 5*, que ha tenido buena aceptación y que llegó primero como parte de la familia Chirey, pero ahora será una marca independiente.

▶  
PRUEBA  
de la  
semana

# FORD TERRITORY



**UNA PROPUESTA** interesante por parte de Ford y, que no es proveniente de Estados Unidos, llega a plantarse firmemente ante rivales que son favoritos en el segmento y lo hace de una excelente manera; eso es la nueva *Ford Territory*.

Su motor es de 4 cilindros turbo, de la familia EcoBoost que genera 187 HP y la caja es automática de 7 velocidades, los cuales hacen una muy buena mancuerna para ofrecer gran desempeño sin castigar el consumo de combustible, que fue de 10.5 km/l.

El exterior presume iluminación en LED, rines de 19" en esta versión *Titanium*, techo panorámico y rieles en el te-

cho en un color gris para contrastar con el color de la carrocería. Por dentro encontramos dos pantalla de 12" en la versión más equipada, conectividad Android Auto y Apple CarPlay inalámbricas, cargador inalámbrico, puertos USB, los asientos forrados en piel y el espacio es excelente para 5 adultos incluso con su equipaje.

Sobre la seguridad, todas las versiones equipan 6 bolsas de aire, frenos ABS y la versión tope de gama tiene sistema de mantenimiento de carril y control crucero adaptativo.

El rango de precios comienza en 589 mil pesos; y si buscas el paquete completo en la versión *Titanium*, tendrás que pagar 719 mil pesos.

