

MOBILIS



www.hipocritalector.com



Mal fin de semana para Checo

ACELERADOR A FONDO

rsta semana fue el turno de que la Fórmu-Lla 1 se trasladara a Canadá para ser testigos de la novena fecha en el calendario y durante unos días lluviosos pudimos ver las prácticas en donde no le fue del todo bien al piloto mexicano que tuvo un accidente en la Q2, lo que lo dejó en la posición 13 para la arrancada del domingo. Por otro lado, su coequipero Max, logró colarse a la primera posición, manteniendo el mejor tiempo de los 20 pilotos para arrancar en la punta durante la carrera.

Ahí no paró la mala suerte para Checo, ya que tuvo que abandonar la carrera por fallas en su motor, dejándolo sin puntos esta semana pero logrando mantenerse en el segundo

lugar de la clasificación del campeonato.

Al cierre de la carrera, Max se quedó con el primer lugar, seguido de Carlos Sáinz en segundo y Lewis Hamilton que reapareció en un podio quedándose con el tercer puesto. La pelea por el campeonato se quedó con los mismos 3 primeros lugares, Verstappen haciendo que su ventaja sea ahora de 46 puntos con respecto al segundo puesto y ahora la diferencia entre Checo y Leclerc es de tan sólo 3 puntos.

El siguiente fin de semana toca descanso para viajar hasta Europa de regreso porque el 3 de julio toca la carrera en el gran premio de Gran Bretaña y veremos como le va a nuestro compatriota en la lucha por mantener esos buenos resultados que venía presentando.





MOBILIS

SERGIO DE LA FUENTE

MARIO ALBERTO MEJÍA

IGNACIO JUÁREZ GALINDO

GERARDO TAPIA I ATISNERE **BEATRIZ GÓMEZ**

MARTHA COTORET

OSCAR COTE PÉREZ DISEÑO EDITORIAL







UNA DE LAS SUVs peque-

ñas más vendidas en el segmento es la Seltos y no es por nada, pero tiene un gran abanico de opciones para poder cubrir las necesidades de los clientes. La versión que tuve a prueba es la SX, una por debajo de la tope de gama.

Al igual que todas las versiones de abajo, ésta ofrece el motor de 4 cilindros 1.6 L con 121 hp, la caja es automática de 6 cambios y tiene un selector de modos de manejo con el cual puedes elegir entre el modo eco, normal o sport y también elegir entre 3 modos de terreno. El consumo que obtuve en estos días fue de 13 km/l y creo que está dentro de un buen rango para su segmento.

El exterior luce muy interesante, al ser casi la versión más costosa de la gama, te ofrece prácticamente todo lo que puedes esperar: iluminación en led con las signature line que es

una línea que enciende en la parrilla, rines de 17 pulgadas, manijas cromadas, quemacocos, en la parte trasera cámara de reversa y sensores de estacionamiento.

En el interior tenemos asientos forrados en piel, volante con controles de audio y crucero, una pantalla central de 10.25 pulgadas que ofrece conectividad Android Auto y Apple CarPlay, puertos usb para carga tanto en la primera como en la segunda fila y el espacio es bastante bueno para 5 ocupantes.

La seguridad es lo esencial ya que tiene 6 bolsas de aire, control de estabilidad, frenos ABS con EBD y un asistente de arranque en pendientes.

El rango de precios para Seltos comienza en \$408,900 y puede llegar hasta los \$505,900 para la versión con motor turbo, la que tuve a prueba y pueden ver en las fotos cuesta \$475,900.



