

MOBILIS

▶
PRUEBA
de la
semana

FORD



HEV

▶ Ventas de autos
nuevos en enero a la alza
ACELERADOR A FONDO
SERGIO DE LA FUENTE

▶ Mazda
CX-90 2024

▶ Ford Ranger
Raptor 2023



SERGIO DE LA FUENTE

Ventas de autos nuevos en enero a la alza

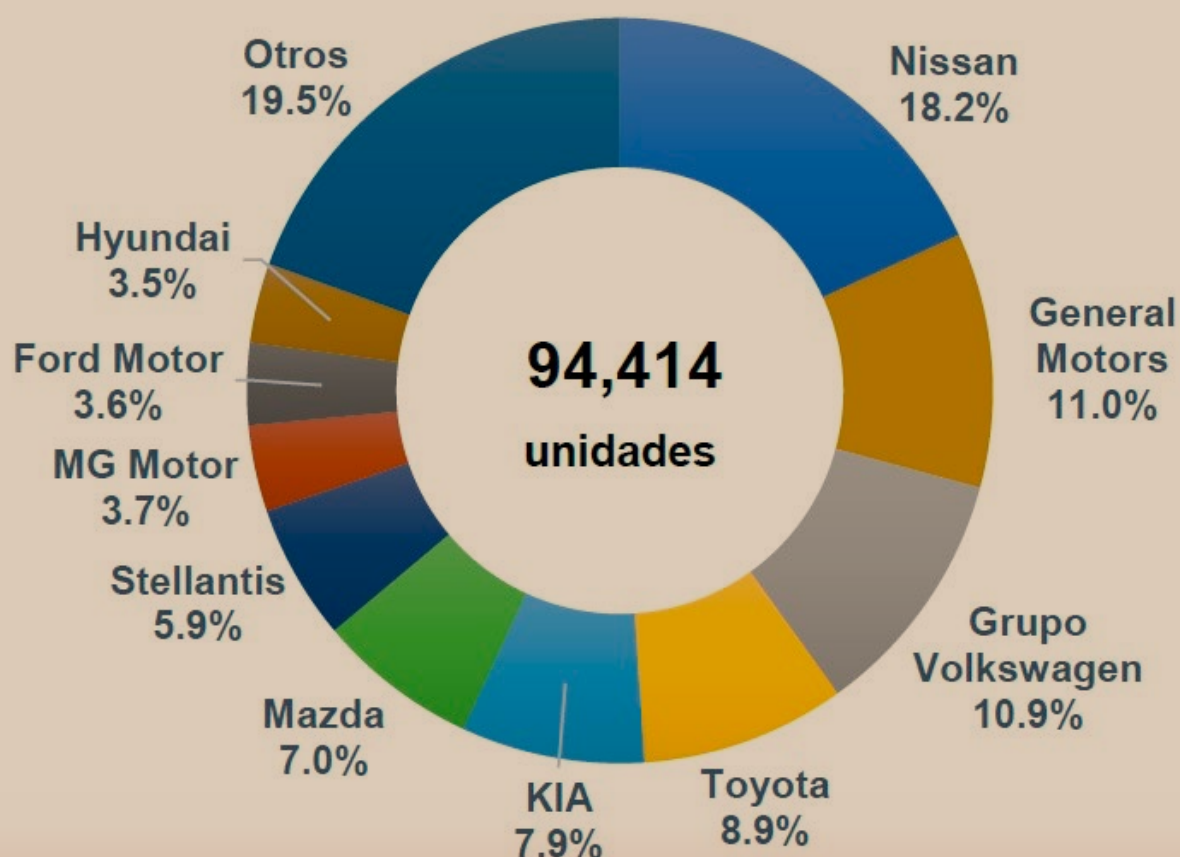
ACELERADOR A FONDO

Se termina el largo mes de enero y como siempre, tenemos los resultados de ventas para autos nuevos en México. Con respecto al primer mes del año 2022, se registró un incremento del 20.1%; de las 78,585 unidades que se vendieron durante enero del año pasado, para este 2023 la cifra incrementó a 94,414.

Hablando ahora sobre las marcas que más vendieron, encontramos a Nissan en primer lugar con el 18.2%, General Motors en segundo con 11%, grupo VW en tercero con 10.9%, Toyota en cuarto lugar con 8.9% y en la quinta posición está Kia con 7.9%.

Primer mes del año y los números van mejor de lo que se tenía planeado, esperemos que eso vaya mejorando con el paso de los días de este 2023 y que la industria retome el ritmo que tenía previo a la pandemia.

Venta de vehículos ligeros, enero de 2023



Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen. Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram. Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

MAZDA

CX-90 2024



LA MARCA JAPONESA presentó su nuevo buque insignia, CX-90. Construida sobre la nueva plataforma large, cuenta con 3 filas de asientos y tiene proporciones mas grandes que la antecesora CX-9.

Tiene 2 opciones de motores: un 6 cilindros en línea con turbocargador que genera 340 hp y una variante híbrida enchufable con el motor 4 cilindros 2.5 litros que ya conocemos pero con el apoyo de un motor eléctrico que en conjunto genera 322 hp y tiene una batería de 17.8 kWh.

Cuenta con carrocería más ancha y distancia entre ejes mayor, cuenta con curvas en el exterior que la hacen ver elegante y los rines de 21" complementan la presencia de este nuevo SUV.

En su interior destaca la calidad de materiales, una pantalla de 12.3" y sistemas de seguridad avanzados como el monitor de punto ciego, control crucero adaptativo y smart brake support.

Estará llegando a México durante este primer semestre y esperamos que su precio supere el millón de pesos fácilmente.

FORD

RANGER

RAPTOR 2023

LA NUEVA GENERACIÓN de la Ranger Raptor llega a México y lo hace con un nuevo motor de 6 cilindros twin turbo que genera 392 hp, la caja es automática de 10 velocidades y 4 modos de manejo entre los cuales podemos encontrar: silencioso, Normal, Sport y Baja.

Cuenta con faros LED con encendido automático, estribos laterales de aluminio y rines de 17" con llantas todoterreno de alto desempeño.

Por dentro, asientos deportivos inspirados en jets de combate, detalles en color naranja, pantalla de 12 pulgadas con conectividad para smartphone de manera inalámbrica y sistema de sonido B&O con 10 bocinas.

Su precio será de \$1,268,00 y estará disponible en todos los concesionarios del país.





PRUEBA
de la
semana

FORD LOBO HEV



UNA DE LAS FAVORITAS

cuando se trata de vehículos de trabajo, eso es la Ford Lobo y esta versión Limited ofrece tecnología que la hace destacar aún más sobre la competencia.

Bajo el cofre tiene un motor PowerBoost de 6 cilindros que genera 431 hp y 577 lb-pie de torque, la caja automática de 10 velocidades y tracción en las cuatro ruedas que en conjunto logran tener un vehículo balanceado pero a su vez capaz de cargar hasta 830 kg y arrastrar hasta 5,760 kg. Otra de sus bondades es el consumo de combustible, ya que al ser un vehículo híbrido, puedes lograr cifras de hasta unos 8 o 9 km/l, difíciles de conseguir en una camioneta de este tamaño.

En su exterior toda la iluminación es led, cuenta con sistema de luces 360 lo que hace que cada rincón de esta Lobo tenga un potente LED para alumbrar su entorno, los enormes rines son de 22" y para aquellas personas bajitas, cuenta con un estribo que se activa al abrir cualquiera de las 4 puertas.

En su interior todo es grande, los asientos forrados en piel, tablero digital, pantalla central de 12" con conectividad inalámbrica para teléfonos y hasta un hotspot para conectar hasta 10 dispositivos.



En el apartado de seguridad, ofrece 6 bolsas de aire y muchos sistemas avanzados de seguridad entre los que podemos mencionar: alerta de colisión frontal, asistente de mantenimiento de carril, monitor de punto ciego y control crucero adaptativo.

En términos generales, es una pickup completa por donde la veas y es por ello que tendrás que desembolsar \$1,748,000 si quieres tener una Lobo HEV en tu cochera.