



**PRUEBA**  
de la  
semana

# Nissan Kicks e-POWER

▶ El drama de la F1  
estará de vuelta pronto  
**ACELERADOR A FONDO**  
SERGIO DE LA FUENTE

▶ Corvette celebra  
70 años

▶ Ford Lobo  
Raptor R llega  
a México



SERGIO DE LA FUENTE

## El drama de la F1 estará de vuelta pronto

### ACELERADOR A FONDO

Para nosotros, los amantes de los autos, la velocidad y del rugido de los motores, no está demás tener un poco de drama que le agrega más sabor a las cosas. Me refiero a la ya tradicional serie de Netflix enfocada a todo (o casi todo) lo que no vemos detrás de las carreras de F1 que se llevan a cabo durante gran parte de cada año.

La quinta temporada ya tiene fecha y la plataforma de streaming anunció que será para el 24 de febrero que los nuevos episodios saldrán a la luz. Al menos yo estoy muy intrigado por saber lo que esos capítulos mostrarán, ya que si lo recuerdan, esta última temporada de la máxima categoría del automovilismo, estuvo repleta de momentos emocionantes tanto dentro de los equipos como también fuera de ellos.

No queda más que esperar al estreno y vaya que tendremos mucho chisme, además de que también estamos próximos a que se anuncien los nuevos monoplazas que correrán por cada equipo en este año 2023.





# CORVETTE CELEBRA 70 AÑOS

**EL AUTO DEPORTIVO** de Chevrolet está de fiesta y lo hace presentando la variante electricificada, el *E-Ray*. Esta nueva variante estará impulsada por un motor V8 de 6.2 litros con 495 HP que moverá al eje trasero y para el eje delantero habrá un motor eléctrico de 160 HP, en total la potencia será de 655 HP y la tracción irá en las 4 ruedas, logrando un 0 a 100 km/h en solo 2.5 segundos. Estará disponible en

EU a finales de 2023 y tendrá un precio de 104 mil 295 dólares para la versión *coupe*.

Para nuestro país, se anuncia la llegada el Corvette con el motor de 8 cilindros naturalmente aspirado más potente en un auto de producción, el *Z06*. Bajo el cofre está el V8 de 5.5 litros que genera 670 HP y trabaja en conjunto con una caja de doble embrague de 8 cambios. El precio de este *Z06* es de 3.6 millones de pesos para la versión "normal" y 3.8 millones de pesos para la versión 70 aniversario.

# FORD LOBO RAPTOR R LLEGA A MÉXICO

LA VARIANTE más agresiva de la *Lobo* hace oficial su llegada a México. El motor es de 8 cilindros supercargado con 700 HP, mismo que tomaron del Mustang *Shelby GT500* para desarrollar a la *Raptor* más potente jamás creada.

Cuenta con toda la última tecnología de Ford tanto para la seguridad y comodidad de sus ocupantes, como también para poder ir fuera del pavimento a altas velocidades; como lo puede ser el sistema de reducción de radio de giro, control crucero todo terreno y control de camino con conducción de un pedal.

El precio de *Lobo Raptor R* es de 2.5 millones de pesos y ya está disponible en todos los distribuidores de la marca en nuestro país.



**PRUEBA**  
de la  
semana



# Nissan Kicks e-POWER

Uno de los SUVs compactos más populares en México, ahora ofrece una variante electrificada que llega a posicionarse como algo difícil de igualar.

Esta nueva Kicks e-POWER es impulsada por un motor eléctrico de 134 HP y 207 lb-pie de torque, a diferencia de cualquier eléctrico. La batería de la Kicks es recargada por un motor a gasolina y no es posible conectarla a un enchufe. La ventaja que tiene es que se maneja como un eléctrico, con el torque instantáneo y con frenado regenerativo; por el otro lado, el motor a gasolina tendrá un consumo superior a los 20 km/l en ciudad, lo que lo hace una excelente alternativa para quienes buscan tener un ahorro en el gasto de combustible.

El exterior es prácticamente el mismo que encontramos en una Kicks con motor a gasolina; únicamente tenemos emblemas distintivos de la versión, rines especiales para el tema de regeneración de energía y en la parte trasera un spoiler. Todas las versiones ofrecen iluminación LED y rieles en el toldo.

Por dentro, también son pocas las diferencias, pero cuenta con tablero parcialmente digital, asientos en piel para la versión

intermedia y tope, pantalla de 8 pulgadas con Apple CarPlay y Android Auto, así como también un selector para la caja de velocidades fuera de lo común.

La seguridad es importante y está Kicks incorpora 6 bolsas de aire de serie en todas las versiones, frenos ABS, control de estabilidad y, en la versión más equipada, que es la que tuve a prueba, se agregan sistemas avanzados como alerta de colisión frontal, punto ciego y tráfico cruzado.

Los precios para Kicks e-POWER son 560 mil 900 pesos para la versión *Advance*, 576 mil 900 pesos para la *Exclusive* y 599 mil 900 pesos para la *Platinum*. Si, es un poco más excesivo el costo al adquirir este vehículo pero el gasto de combustible se verá reducido de manera drástica con respecto a cualquier SUV con motor a gasolina.



**e-POWER**