

SUPLEMENTO ESPECIAL
hipócritalector
| Jueves 4 de agosto de 2022

MOBILIS

► LA PRUEBA DE LA SEMANA

FIAT PULSE



► Ferrari dejando ir
la carrera en Hungría
ACELERADOR A FONDO
SERGIO DE LA FUENTE

► *Toyota Tundra*
ahora es híbrida

► Nueva versión
de *Ford Maverick*



SERGIO
DE LA
FUENTE

Ferrari dejando ir la carrera en Hungría

ACELERADOR A FONDO

Este fin de semana fue el turno de viajar a Hungría para los equipos de F1 y después de llevar buen ritmo en las prácticas; Ferrari llegó a las calificaciones motivado para arrancar por detrás del Mercedes de Russell quién se quedó con la *pole position*. Por otro lado, ambos monoplazas de Red Bull quedaron por debajo de lo que nos tienen acostumbrados, saliendo Max en décimo y Checo en onceavo.

El día de la carrera la historia fue otra: ambos Ferrari tuvieron mala suerte y Sainz bajó del segundo al cuarto lugar y Leclerc del tercero al sexto lugar. Mercedes logró que sus dos pilotos se colaran al podio jun-

to con Max Verstappen que de comenzar en décimo lugar, logró llevarse el Gran Premio de Hungría.

La lucha por el campeonato se pone cada vez más interesante y no tanto por el primer lugar, ya que Max Verstappen se aleja cada vez más del segundo lugar con 80 puntos de diferencia. En donde está el movimiento es por el segundo lugar, en donde Leclerc aventaja por sólo 5 puntos a Checo Pérez que se mantiene en el tercer lugar.

La siguiente carrera es a finales de mes en Bélgica y el circuito de Spa-Francorchamps siempre es una pista que nos da sorpresas.



TOYOTA TUNDRA AHORA ES HÍBRIDA

LA PICKUP MÁS GRANDE de la familia Toyota se renueva y ahora ofrece motorización híbrida. Llega en dos versiones: *Limited* y *Platinum*, ambas con motor V6 twin-turbo que con el sistema híbrido ofrece 437 HP y 585 lb-ft de torque, caja automática de 10 velocidades y tracción 4WD para ac-

tividades todo terreno; tiene capacidad de cargar hasta 730 kg en la batea y puede arrastrar 5 toneladas.

El exterior cuenta con iluminación en LED y por dentro encuentras una enorme pantalla de 14 pulgadas, además de tablero digital de 12.3 pulgadas, techo panorámico en la versión *Platinum* y en

el apartado de seguridad tiene 8 bolsas de aire y la suite de seguridad Toyota *Safety Sense* con sistemas avanzados que ayudan al conductor.

Los precios de la nueva Tundra son de 1.2 millones de pesos para la versión *Limited* y 1.3 millones de pesos para la versión *Platinum*.



NUEVA VERSIÓN DE FORD MAVERICK

DEBIDO AL ÉXITO de Maverick, Ford decidió lanzar la versión *Tremor* que está destinada al todo terreno. Cuenta con mayor distancia al suelo, Trail Control, suspensión delantera y trasera adaptada para caminos difíciles y motor EcoBoost 2.0 litros.

Visualmente también tiene características exclusivas

de la versión como faros delanteros y traseros oscurecidos, ganchos delanteros en color naranja, techo y cubiertas de espejos laterales en color gris y los rines de 17 pulgadas con acabado naranja y gris.

Estará disponible hasta los primeros meses del 2023 en nuestro país.



► **La prueba de la semana****PULSE**

LA MARCA ITALIANA decidió traer a México un nuevo integrante de la familia para entrar a la contienda del segmento que más movimiento tiene hoy en día, *Pulse* proviene de Brasil y llega a México con una propuesta que tiene sus pros y contras.

El motor es de 4 cilindros 1.3 L, genera 97 HP; en la versión de entrada con una caja manual de 5 velocidades y en las otras 3 versiones únicamente se ofrece con caja CVT. Podré decir que el motor está justo para moverte en ciudad ya que en casos que necesites rebasar o incorporarte a vías rápidas le podrá costar un poco de trabajo alcanzar velocidades altas en poco tiempo. Su propósito va más enfocado a tener un buen consumo de combustible ya que puedes lograr cifras superiores a los 13 km/l y el manejo es bastante cómodo para tus trayectos diarios en ciudad.

El exterior tiene un diseño muy atractivo, iluminación LED al frente, rieles en el techo y los espejos laterales con la direccional incorporada. Por dentro tiene tablero digital, volante forrado en piel con paletas de cambio y una pantalla de 10.1 pulgadas que se ve de muy buen tamaño para el tablero.

La seguridad es con 4 bolsas de aire en todas sus versiones; y para las 2 más equipadas ofrece sistemas avanzados como cambio de luces automáticas, asistencia de frenado automático y también una más para el mantenimiento de carril.

Pulse se comercializa con 4 versiones y los precios van desde los 365 mil pesos hasta 459 mil pesos de la versión que tuvimos a prueba.

